



# Najnowszy model ładowania dwukierunkowego dla kontenerów magazynujących energię na lotniskach

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.laviadelsale.eu/Wed-13-May-2026-25804.html>

Tytuł: Najnowszy model ładowania dwukierunkowego dla kontenerów magazynujących energię na lotniskach

Data generowania: 2026-07-04 09:02:27

Copyright (C) 2026 LAVIA CHARGE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.laviadelsale.eu>

---

We współpracy z niemiecką firmą AMBIBOX GmbH, Maxus zakończył fazę testów ładowania dwukierunkowego i intensywnie przygotowuje się do wprowadzenia tej innowacji na rynek

Model PWS1-1725KTL może osiągać maksymalną wydajność do 99% (dla napięcia DC 1000V), natomiast PWS1-500KTL-EX oferuje sprawność do 98,2%. Tak wysokie parametry minimalizują

Dzięki temu poznasz wszystkie najważniejsze informacje na temat ładowania dwukierunkowego, jego zalet i, co najważniejsze, porównanie ładowania dwukierunkowego V2G,

Maxus zapowiada największą do tej pory ofensywę modelową na krajowym rynku, podczas której zadebiutują zupełnie nowe modele z napędem

Maxus intensywnie pracuje nad wprowadzeniem tej technologii na rynek europejski i planuje zaoferować klientom realne oszczędności poprzez

W ciągu dnia auto magazynuje darmową energię ze słońca, a wieczorem oddaje ją do zasilania domu, minimalizując pobór prądu z sieci. To także sposób na wykorzystanie tanszych taryf nocnych -

Strona internetowa: <https://www.laviadelsale.eu>

