

Produkcja hiszpańskiej zewnętrznej szafy zasilającej z litowo-żelazowo-fosforanu

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.laviadelsale.eu/Thu-28-Sep-2023-8986.html>

Tytuł: Produkcja hiszpańskiej zewnętrznej szafy zasilającej z litowo-żelazowo-fosforanu

Data generowania: 2026-07-06 20:20:56

Copyright (C) 2026 LAVIA CHARGE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.laviadelsale.eu>

Odkryj trwale zewnętrzne szafy bateryjne przeznaczone do magazynowania energii i systemów zasilania awaryjnego. Odporne na warunki atmosferyczne, bezpieczne i zaprojektowane do pracy w

Ten ambitny projekt pozwoli firmie Stellantis rozszerzyć ofertę pojazdów elektrycznych na baterie (BEV), koncentrując się na modelach z segmentu B i C takich jak samochody osobowe,

Nowy system magazynowania energii słonecznej BSL Battery BOX 48 V LiFePo4 opiera się na nowej koncepcji zaprojektowanej z myślą o szerszym zakresie zastosowań. BSL Battery BOX.

Na targach IAA Mobility w Monachium firma zaprezentowała strategię „In Europe, for Europe”, podkreślając chęć lokalizacji produkcji na potrzeby europejskich klientów. Centralnym

Fabryka w Saragossie to wspólne przedsięwzięcie Stellantis i CATL, który już wcześniej zrealizował projekty w Niemczech i na Węgrzech. Nowa inwestycja będzie największym zakładem

Stellantis i CATL ogłosiły wspólną inwestycję w wysokości 4,1 mld euro w budowę fabryki akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP) w

Strona internetowa: <https://www.laviadelsale.eu>

